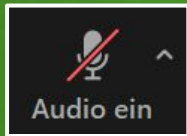
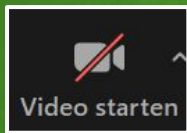


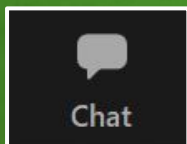
HERZLICH WILLKOMMEN



Anfangs sind Sie **stummgeschaltet**.



Sie müssen Ihre **Kamera** nicht einschalten, aber wir freuen uns, wenn wir Sie sehen!



Technische Fragen bitte im Chat an Admin stellen!

**BÜRGERWERKSTATT
RADFAHREN
IN PLAUE**

Alle weiteren Infos unter:
www.radfahren-in-plauen.de

Samstag, 21.11., 14 Uhr
online als Videokonferenz

COSCHÜTZ UND ZSCHERTNITZ
CHEMNITZER STR.
MÜNCHNER STR.
NÖTHNITZER

**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**
FRAKTION IM SAARLANDER STADTRAT



Zeitplan (circa)

14:05 Begrüßung

14:20 Ergebnisse der Online-Umfrage

14:40 Start der 4 Themenräume (1. Runde)

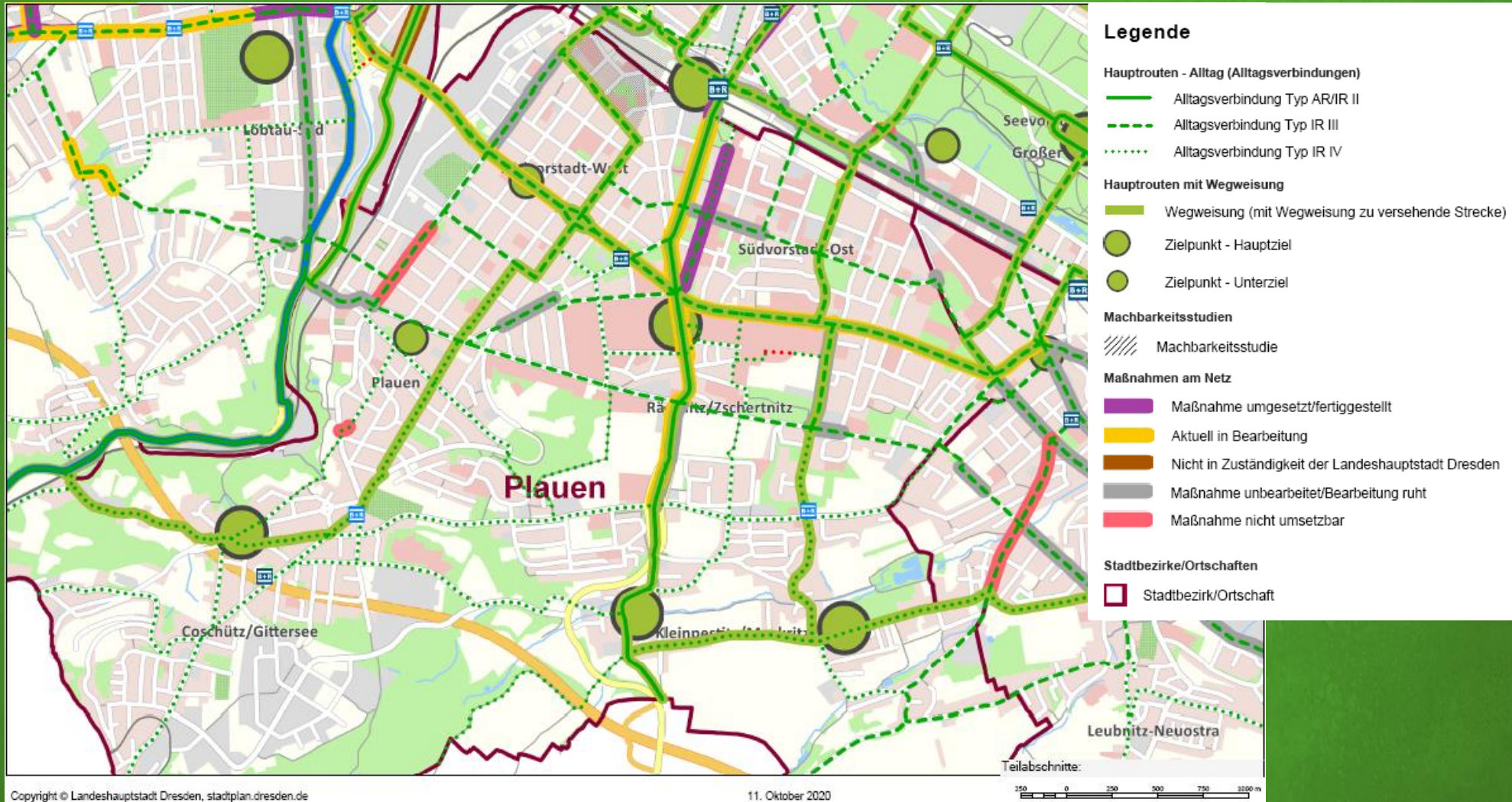
15:40 Fortsetzung der 4 Themenräume (2. Runde)

16:30 Gemeinsame Vorstellung der Ergebnisse

17:00 Ende



Radverkehrs-konzept der Stadt (2017)

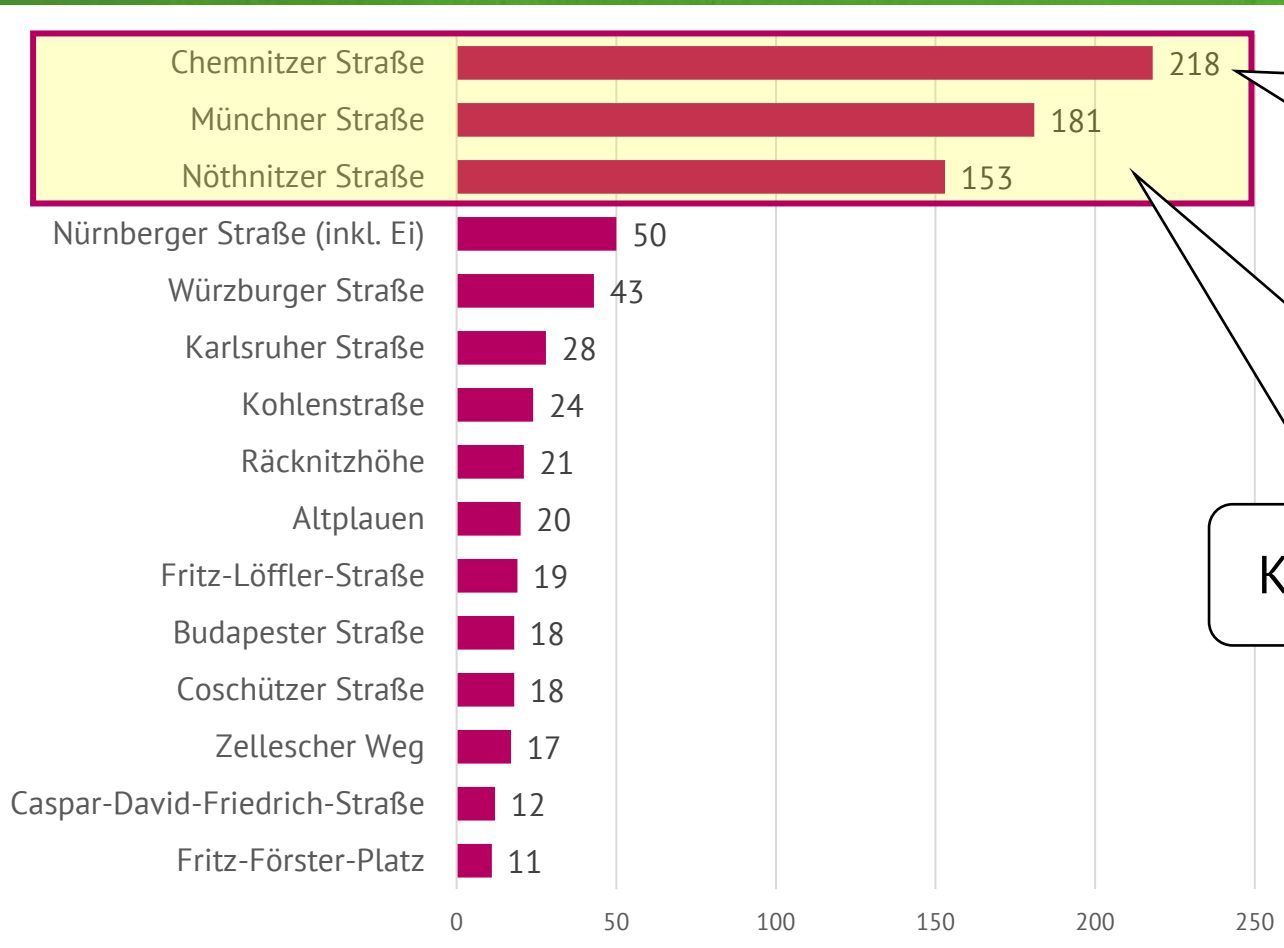


Unsere Online-Umfrage

- **630** Menschen haben teilgenommen.
- **1.237** Nennungen von fehlenden Radwegverbindungen
- **1.043** Nennungen konkreter Problemstellen (Straßen)



Problemstellen TOP 15



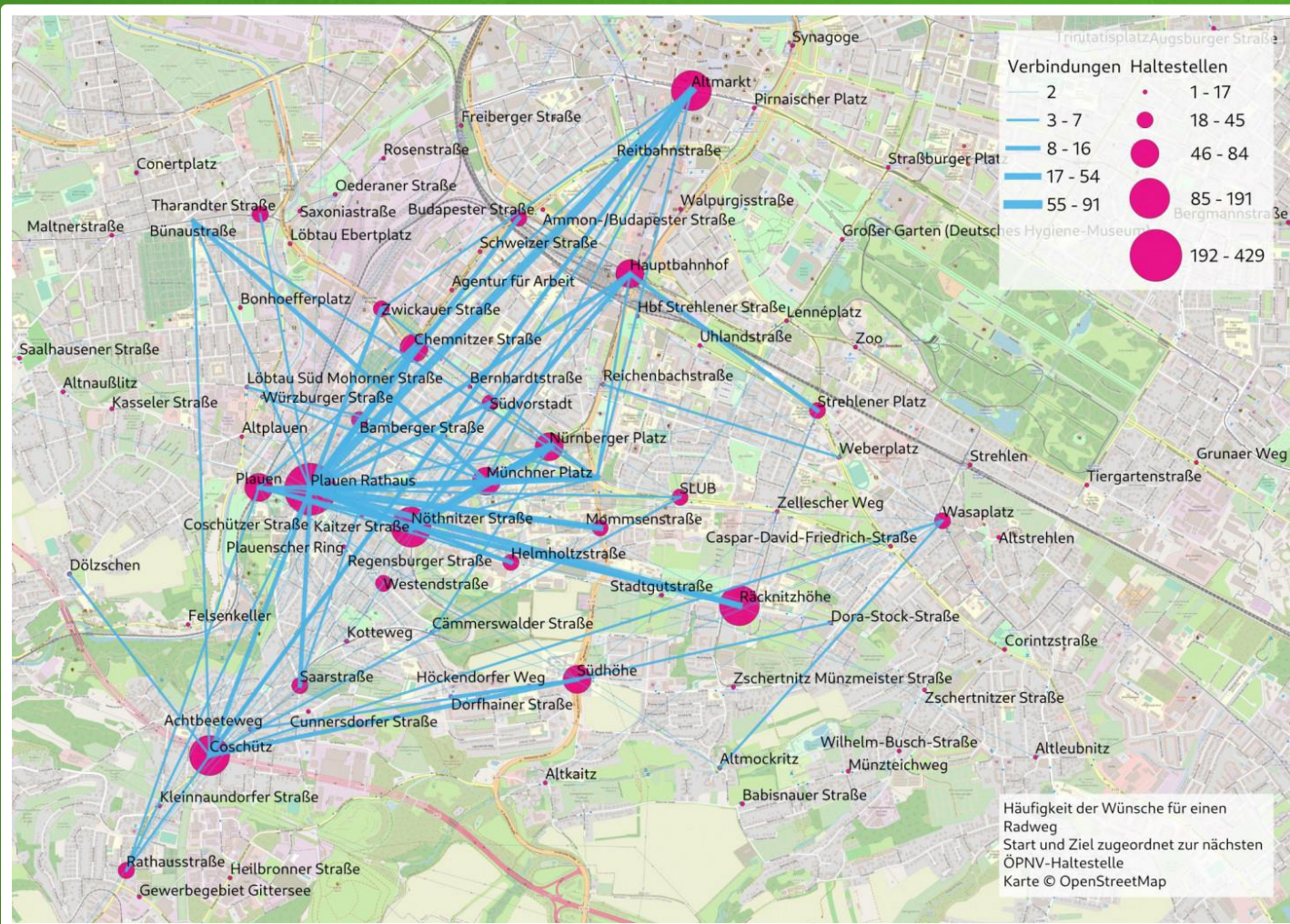
35% aller Teilnehmer*innen haben die **Chemnitzer Straße** als konkretes Problem benannt!

Klare Spitzengruppe „**TOP 3**“

Insgesamt 1.043 Nennungen von 630 Teilnehmer*innen, Mehrfachnennungen möglich. Ungestützte Nennung, d.h. keine Vorgabe konkreter Straßennamen.



Fehlende Radverbindungen



Insgesamt 1.237 Nennungen von 630 Teilnehmer*innen, Mehrfachnennungen möglich. Routen unter 2 Nennungen sind nicht angezeigt. Ungestützte Nennung, d.h. keine Vorgabe konkreter Start- oder Zielpunkte. Alle Punkte wurden der nächstgelegenen DVB-Haltestelle zugeordnet.



Eher gute Radwegtypen



Ø 1,7

Verkehrsberuhigte
Fahrradstraße
mit Tempo 30



Ø 1,9

Radweg
oberhalb des
Bordsteins



Ø 2,6

Radfahrstreifen
auf Höhe der
Auto-Fahrbahn



Eher schlechte Radwegtypen



Ø 3,5

Wohnstraße
mit Tempo-30-
Zone und
Rechts-vor-
Links



Ø 3,8

**Gemischter
Rad- und
Fußweg**



Ø 3,9

**Gestrichelter
Schutzstreifen**
als Teil der
Auto-Fahrbahn

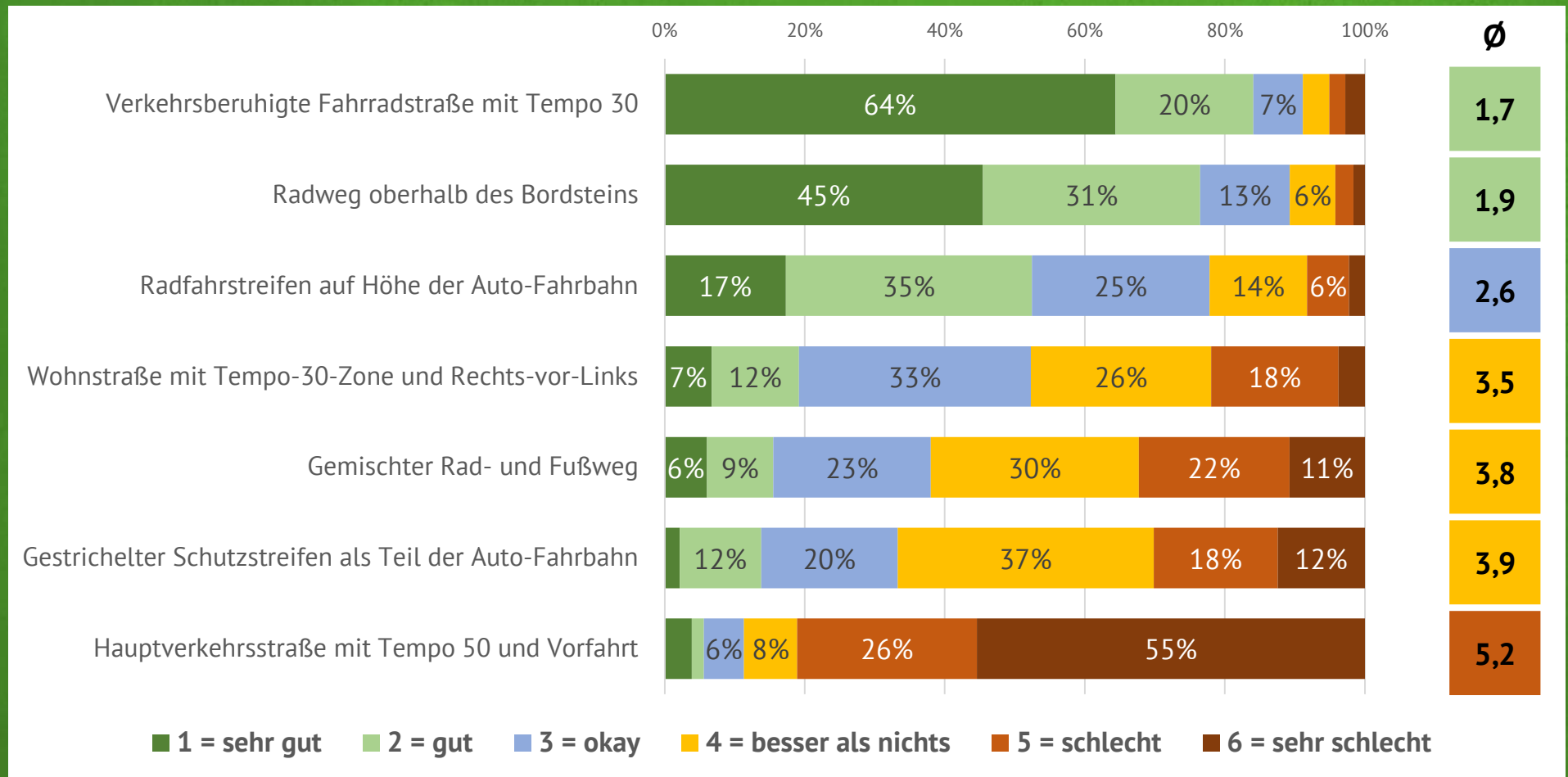


Ø 5,2

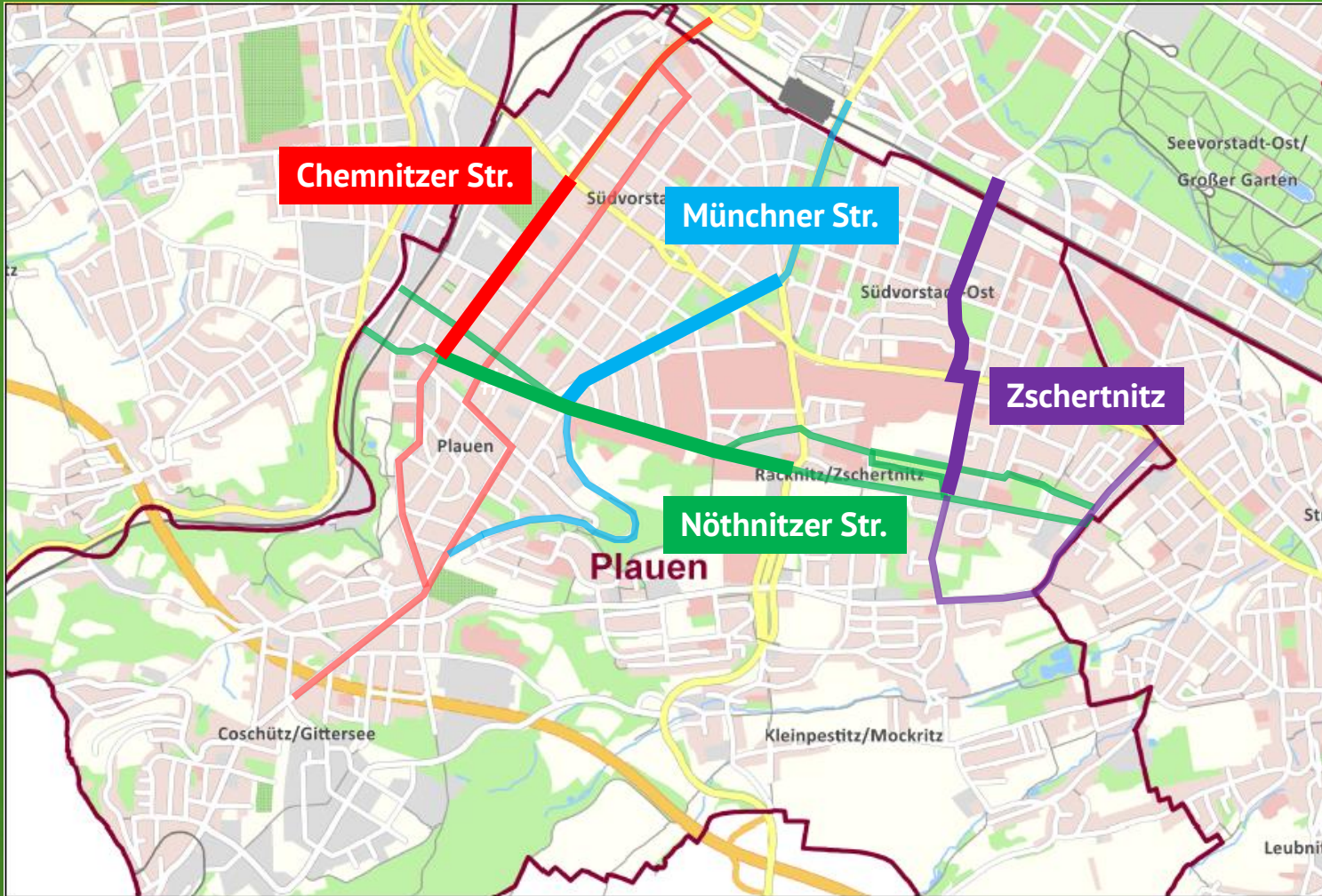
**Hauptver-
kehrsstraße**
mit Tempo 50
und Vorfahrt



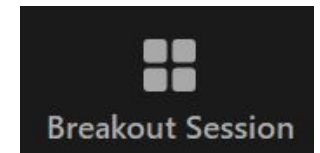
Benotung von Radwegtypen



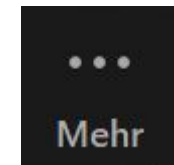
Diskussion in 4 Themenräumen



Sie erreichen die „Breakout-Räume“ über dieses Menü:



... manchmal versteckt hinter:



Darüber können Sie auch jederzeit wechseln!



**VIELEN
DANK.**

Feedback unter: radfahren-in-plauen@gruene-dresden.de

